

30 PANEL DE LANA DE VIDRIO ALTA DENSIDAD **ISOVER** **CLIMAVER PLUS R**

Descripción:

Panel de lana de vidrio alta densidad, revestido por ambas caras por aluminio (exterior: aluminio + malla de fibra de vidrio + kraft; interior: aluminio + kraft) y con el canto macho rebordeado por el complejo interior del conducto. Incorpora un velo de vidrio en cada cara del panel para otorgar mayor rigidez.

Aplicaciones:

Conductos autoportantes para la distribución de aire en la climatización.

Dimensiones:

Código	Espesor (m)	Largo (m)	Ancho (m)
AI 30 046	25	3,00	1,19
AI 30 052*	25	3,00	1,19

*Este producto se suministra sin caja y en palets de 44 placas especial para obras (más económico)

Conductividad térmica W (m·K):

λ en W/ (m·K): 0,032 a 10°C.

Resistencia térmica:

$R \geq 0,75 \text{ m}^2 \cdot \text{K/W}$ a 10°C.

Reacción al fuego:

M1 (no inflamable; UNE 23.727).

Informe LICOF n°3376/98.

Índice de humos:

Clasificación F0 (según norma NFF 16-101).

Informe n° 153.814 del Laboratori General d'Assaigs i Investigacions de la Generalitat de Catalunya.

Rigidez:

Clase III (UNE 100-105-84) Clase R5 (EN 134403)

Permeabilidad al vapor de agua:

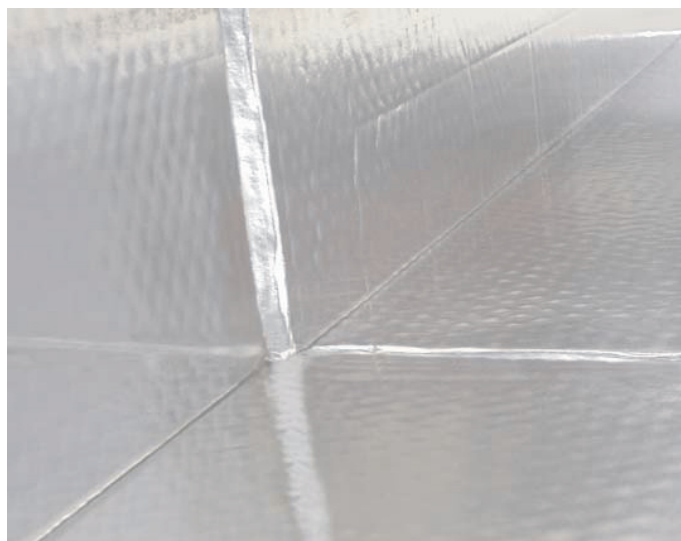
Valor aproximado: 0,013 g/m² dia mmHg (correspondiente al revestimiento exterior).

Envejecimiento:

Los conductos Climaver han superado satisfactoriamente varios test de envejecimiento acelerado, basados en múltiples ciclos con variación de temperatura y humedad. El más conocido es el Florida Test (21 ciclos de 8 horas de duración con variaciones de HR de 18% a 98% y de temperaturas de 25°C a 55°C).

Condiciones de trabajo:

No se recomienda el empleo de conductos Climaver Plus R o Climaver A2 en los siguientes casos:



Conductos de climatización

- Circulación de aire con temperatura >90°C, presión estática >80mm.c.a y/o velocidad >18 m/s.
- Transporte de sólidos o líquidos corrosivos.
- Conducciones verticales de altura superior a dos plantas sin empleo de perfilera de sujeción y conducciones exteriores sin un recubrimiento adecuado.

Pérdida de carga:

La superficie del revestimiento interno de un conducto Climaver Plus R o Climaver A2 presenta una rugosidad máxima equivalente a la de un conducto de chapa galvanizada.

Este sistema puede suponer una reducción de hasta un 40% de las pérdidas de carga por fricción respecto a conductos desnudos o perforados de lana de vidrio, dependiendo de la geometría de los conductos y la velocidad de paso del aire.

Para el cálculo de la pérdida de carga en conductos Climaver Plus R o Climaver A2 puede utilizarse el ábaco ASHRAE de pérdidas de carga para chapa galvanizada, u otro equivalente.

Absorción acústica:

Frec. (Hz)	125	250	500	1.000	2.000
Coef Sab.	0,20	0,20	0,20	0,60	0,50
Atenuación acústica en tramo recto (dB/m)					
200x200	2,81	2,81	2,81	11,09	8,83
300x400	1,64	1,64	1,64	6,47	5,15
400x500	1,26	1,26	1,26	4,99	3,97
400x700	1,10	1,10	1,10	4,36	3,47
500x1000	0,84	0,84	0,84	3,33	2,65

Norma ISO, R-354. Según CSIC, Instituto de acústica.