

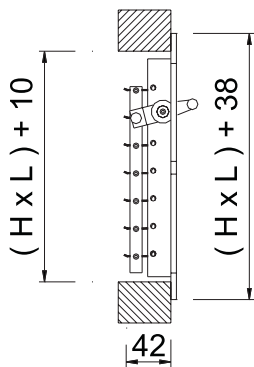


CRG REJILLAS ESTAMPADAS

MADEL®

Las rejillas de la serie **CRG** han sido diseñadas para su utilización en instalaciones de calefacción, ventilación y aire acondicionado. Se utilizan para retorno e impulsión en grandes superficies, parkings o instalaciones domésticas.

CCN
CCL
CCV



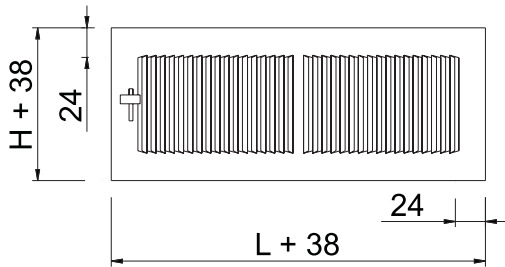
CLASIFICACIÓN

Rejillas de la serie **CRG-CC**.

CCN Rejillas con aletas paralelas a la dimensión menor y orientadas a derecha e izquierda.

Incorporan regulador de caudal con mando exterior.

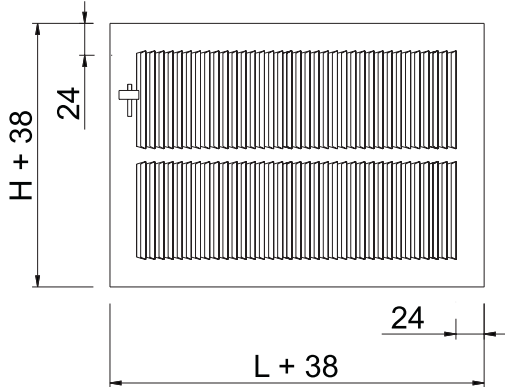
CCN



CCL Rejillas con aletas paralelas a la dimensión menor y orientadas en una dirección.

Incorporan regulador de caudal con mando exterior.

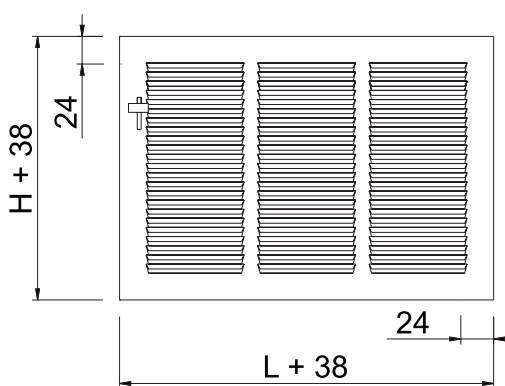
CCL

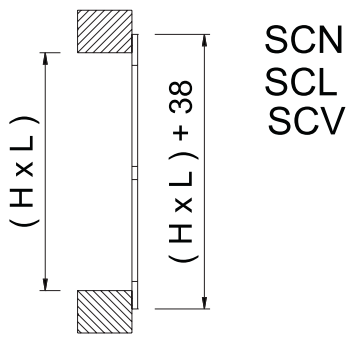


CCV Rejillas con aletas paralelas a la dimensión mayor y orientadas en una dirección.

Incorporan regulador de caudal con mando exterior.

CCV





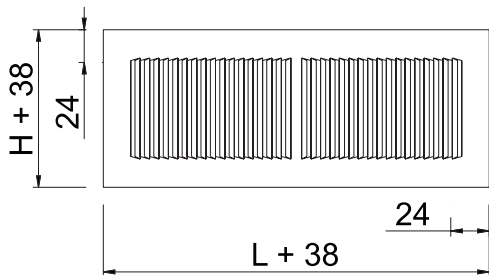
Rejillas de la serie **CRG-SC**.

SCN Rejillas con aletas paralelas a la dimensión menor y orientadas a derecha e izquierda.

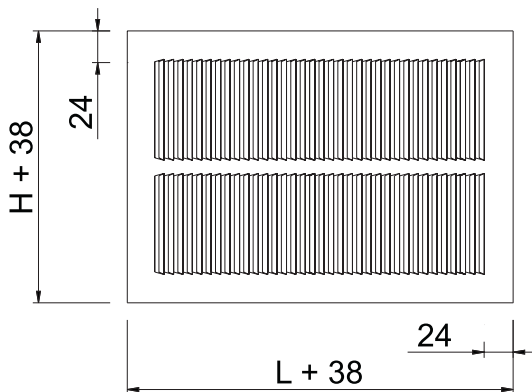
SCL Rejillas con aletas paralelas a la dimensión menor y orientadas en una dirección.

SCV Rejillas con aletas paralelas a la dimensión mayor y orientadas en una dirección.

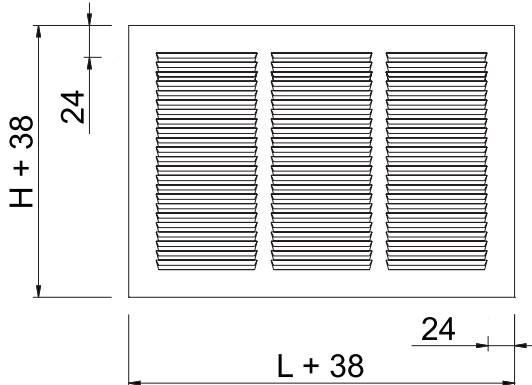
SCN



SCL



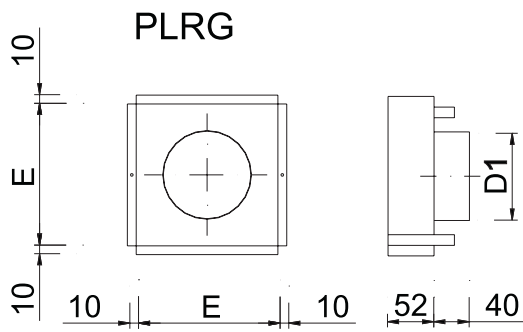
SCV



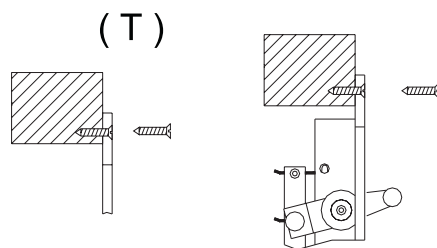
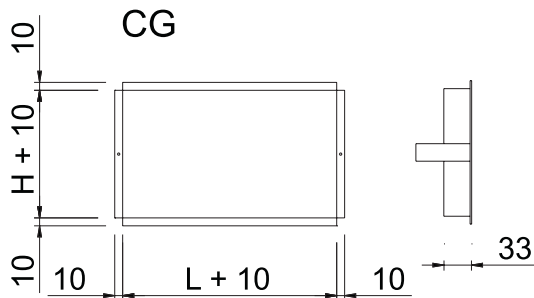
MATERIAL

Rejillas fabricadas en acero galvanizado.

Todas las rejillas van provistas de una junta en la parte posterior del marco para obtener un sellado estanco en todo el perímetro de contacto con paredes, techos, conductos, etc...



| H | E | D1 |
|-----|-----|-----------------|
| 100 | 110 | 90 ó 100 |
| 150 | 160 | 100 ó 120 ó 150 |
| 200 | 210 | 210 |



ACCESORIOS ACOPLABLES

PLRG Plenum de conexión circular, construido en acero galvanizado.

CG Marco metálico con patillas para recibir en obra.

SISTEMAS DE FIJACIÓN

(T) La fijación se realiza mediante tornillos.

ACABADOS

M9006 Lacado color gris metalizado similar al RAL 9006.

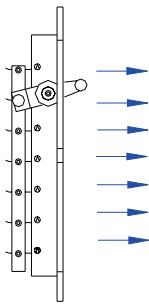
M9016 Lacado color blanco similar al RAL 9016.

RAL... Lacado otros colores RAL.

CRG-CC SERIES

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m2.

| H \ L | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 100 | 0,007 | | | | | | | | |
| 150 | 0,011 | 0,017 | | | | | | | |
| 200 | 0,014 | 0,023 | 0,029 | | | | | | |
| 250 | 0,018 | 0,028 | 0,038 | 0,049 | | | | | |
| 300 | 0,021 | 0,033 | 0,043 | 0,054 | 0,065 | | | | |
| 400 | 0,029 | 0,044 | 0,058 | 0,073 | 0,087 | 0,102 | 0,117 | | |
| 500 | 0,036 | 0,055 | 0,073 | 0,091 | 0,109 | 0,128 | 0,146 | 0,164 | 0,183 |
| 600 | 0,045 | 0,070 | 0,095 | 0,121 | 0,146 | 0,171 | 0,196 | 0,221 | 0,246 |



VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.

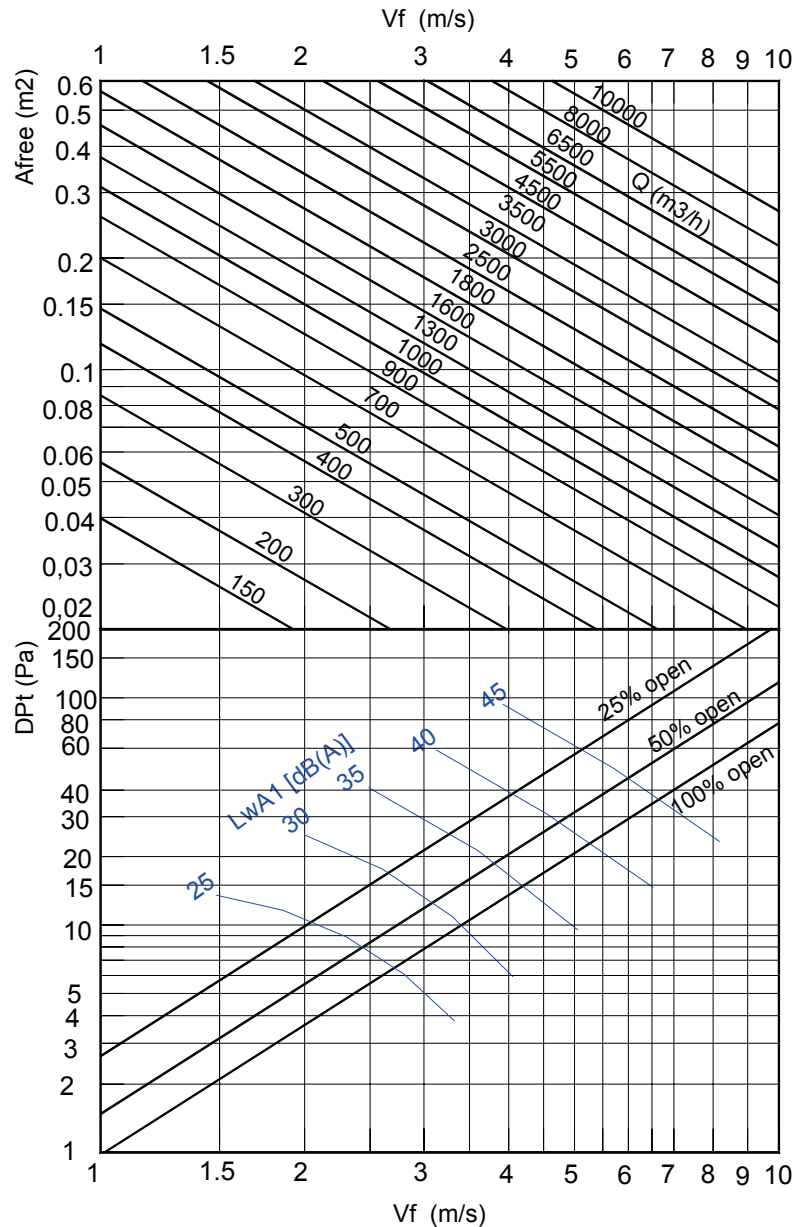
VELOCIDADES RECOMENDADAS.

| Vmin m/s | Vmax m/s |
|-------------|-------------|
| 2 | 3.5 |

Determinación del caudal de aire.
Midiendo Vf en diferentes puntos
de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{fmed}} \text{ (m/s)} \cdot A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} \cdot 1000$$

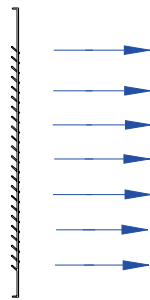
$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{fmed}} \text{ (m/s)} \cdot A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} \cdot 3600$$



CRG-SC SERIES

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m².

| H \ L | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 100 | 0,007 | | | | | | | | |
| 150 | 0,011 | 0,017 | | | | | | | |
| 200 | 0,014 | 0,023 | 0,029 | | | | | | |
| 250 | 0,018 | 0,028 | 0,038 | 0,049 | | | | | |
| 300 | 0,021 | 0,033 | 0,043 | 0,054 | 0,065 | | | | |
| 400 | 0,029 | 0,044 | 0,058 | 0,073 | 0,087 | 0,102 | 0,117 | | |
| 500 | 0,036 | 0,055 | 0,073 | 0,091 | 0,109 | 0,128 | 0,146 | 0,164 | 0,183 |
| 600 | 0,045 | 0,070 | 0,095 | 0,121 | 0,146 | 0,171 | 0,196 | 0,221 | 0,246 |



VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.

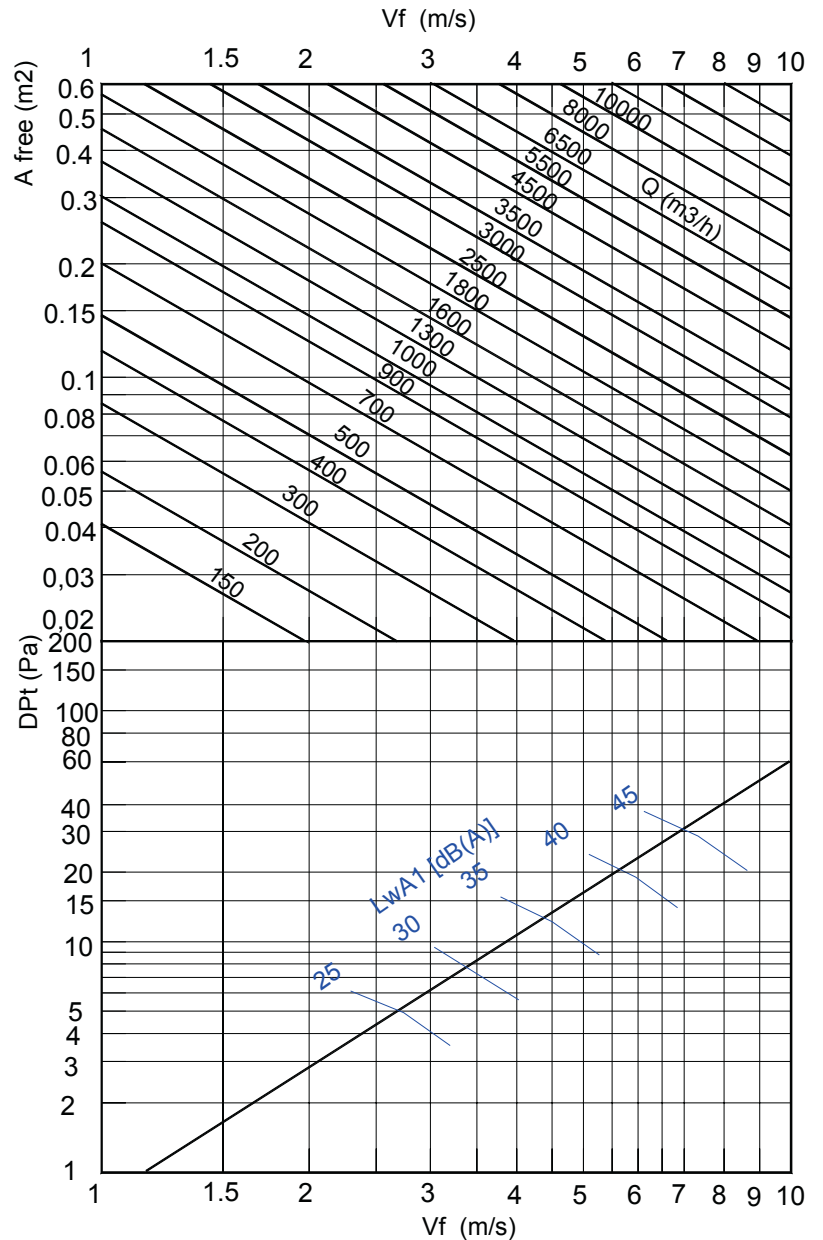
VELOCIDADES RECOMENDADAS.

| Vmin m/s | Vmax m/s |
|-------------|-------------|
| 2 | 3.5 |

Determinación del caudal de aire.
Midiendo Vf en diferentes puntos
de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{fmed}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{fmed}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$



CRG-SC SERIES

ALCANCE SIN EFECTO TECHO.

