



TRH REJILLAS DE TRÁNSITO

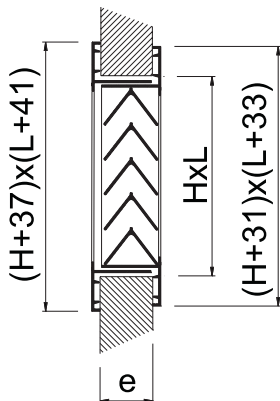
MADEL®

Las rejillas de la serie **TRH-A** presentan un diseño simple que las hacen útiles para su incorporación en cualquier tipo de arquitectura.

Por sus características son idóneas para su colocación en puertas o tabiques.

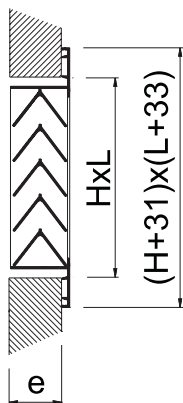
El perfil en “V” de sus lamas permite el tránsito de aire pero impide el paso de la luz, amortiguando a la vez el nivel de presión sonora.

TRH-A
TRH-B



	e=min	e=max
TRH-A	30	55
TRH-B	47	72

TRV-S



CLASIFICACIÓN

TRH-A Rejillas con marco telescópico para facilitar el ajuste y colocación en espesores entre 30 – 55 mm.

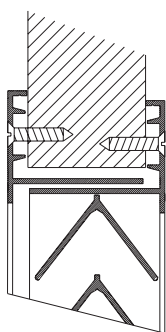
TRH-B Rejillas **TRH-A** para espesores entre 47 – 72 mm.

TRV-... Rejillas con aletas paralelas a la cota H.

MATERIAL

Rejillas de aluminio extruído.

Todas las rejillas van provistas de una junta en la parte posterior del marco para obtener un sellado estanco en todo el perímetro de contacto.



(T)

SISTEMAS DE FIJACIÓN

(T) La fijación se realiza mediante tornillos.

ACABADOS

AA Anodised in matt silver.

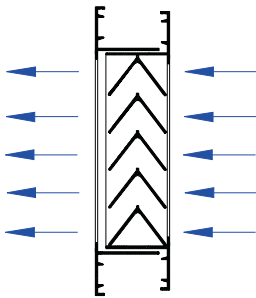
M9016 Lacquer in white colour similar to RAL 9016.

RAL... Lacquer in other colours (RAL specifications).

TRH SERIES

SECCIÓN LIBRE DE SALIDA DEL AIRE m².

H \ L	100	160	200	260	300	360	400	460	500	560	600
100	0,002	0,004	0,005	0,007	0,008	0,010	0,011	0,013	0,015	0,016	0,018
160	0,004	0,008	0,011	0,014	0,017	0,021	0,023	0,027	0,029	0,033	0,036
200	0,006	0,011	0,014	0,019	0,023	0,028	0,031	0,036	0,039	0,044	0,047
260	0,008	0,015	0,020	0,027	0,031	0,038	0,043	0,049	0,054	0,061	0,065
300	0,010	0,018	0,024	0,032	0,037	0,045	0,050	0,059	0,064	0,072	0,077
360	0,013	0,023	0,029	0,039	0,046	0,056	0,062	0,072	0,079	0,089	0,095
400	0,014	0,025	0,033	0,044	0,051	0,063	0,070	0,081	0,089	0,100	0,107
460	0,017	0,030	0,038	0,051	0,060	0,073	0,082	0,095	0,104	0,117	0,125
500	0,018	0,033	0,042	0,056	0,066	0,080	0,090	0,104	0,114	0,128	0,137
560	0,021	0,037	0,048	0,064	0,075	0,091	0,101	0,118	0,128	0,145	0,155
600	0,023	0,041	0,053	0,071	0,083	0,101	0,113	0,131	0,143	0,161	0,173



VELOCIDADES RECOMENDADAS.

Vmin m/s	Vmax m/s
0,75	1,25

Determinación del caudal de aire.
Midiendo Vf en diferentes puntos de la rejilla hallamos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{fmed}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{fmed}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$

VELOCIDAD LIBRE, PERDIDA DE CARGA Y POTENCIA SONORA.

