

09 BATERÍAS ELÉCTRICAS NORMALIZADAS MODUL-SOPOR REFORZADA

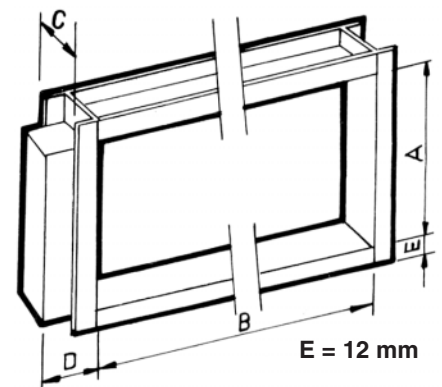
Son baterías "Modul-Sopor" pero con más densidad de resistencias y colocadas intercaladas, estas características permiten un aumento de la carga específica en W/cm² hasta un 50% para una misma velocidad de aire. Esta nueva ejecución permite módulos con más vatios y combinaciones económicas con menos módulos.

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS:

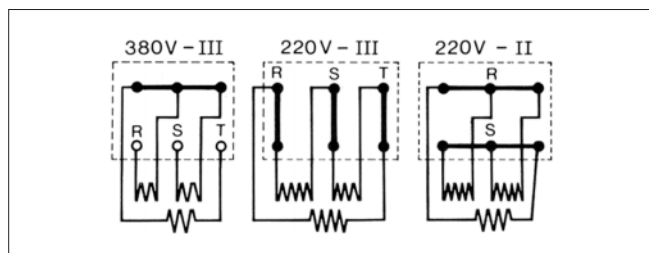
Marco, tapa y separadores de chapa de acero zincado bicromatizado. Resistencias de hilo níquel-cromo calidad 80-20 con la necesaria sección para evitar su deformación, soportadas por pasamuros de esteatita. Termostato disco de protección incorporado de 74° o 110°C, 10A. Una etapa de calor bitensión 220V - 380V cada 3 resistencias. Tapa de protección del conexionado y bornas. Toma de tierra.



Modelo	N.º aline.	N.º resist.	Dimensiones (mm.)				kW	N.º etapas	kW totales combinando 1, 2 o 3 módulos
			A	B	C	D			
MSRP-3	2	6	164	350	70	46	3	2	3-4,5-6-7,5
MSRP-4,5	2	6	164	350	70	46	4,5	2	9-10,5
MSRP-6	2	6	164	350	70	46	6	2	
MSRM-15	2	15	387	470	70	46	15	5	15-17-20-30 32-34-35-37
MSRM-17	2	15	387	470	70	46	17	5	
MSRM-20	2	15	387	470	70	46	20	5	
MSRG-32	2	21	536	800	70	46	32	7	32-40-48-64 72-80-88
MSRG-40	2	21	536	800	70	46	40	7	
MSRG-48	2	21	536	800	70	46	48	7	



REGLETA DE CONEXIONES UNA ETAPA



Nota importante: En esta posición o apaisada, o sea, con las cotas A y B paralelas al suelo, son las correctas. En el caso, poco corriente, de que la cota B tenga que ser perpendicular al suelo, la caja de conexiones debe ir debajo.

COMBINACIONES ACONSEJADAS:

Entrada del aire

MSRP-6	MSRP-6	MSRP-4,5	MSRP-3	MSRP-6	MSRP-4,5	MSRP-3	
MSRP-4,5	MSRP-3	MSRP-3	MSRP-3				
10,5 kW	9 kW	7,5 kW	6 kW	6 kW	4,5 kW	3 kW	
MSRM-20	MSRM-20	MSRM-17	MSRM-17	MSRM-15	MSRM-20	MSRM-17	MSRM-15
MSRM-17	MSRM-15	MSRM-17	MSRM-15	MSRM-15			
37 kW*	35 kW	34 kW	32 kW	30 kW	20 kW	17 kW	15 kW
MSRG-48	MSRG-48	MSRG-40	MSRG-32	MSRG-48	MSRG-40	MSRG-32	
MSRG-40	MSRG-32	MSRG-32	MSRG-32				
88 kW	80 kW	72 kW	64 kW	48 kW	40 kW	32 kW	

* Sólo para aire muy forzado, velocidades superiores a los 4 m/seg.