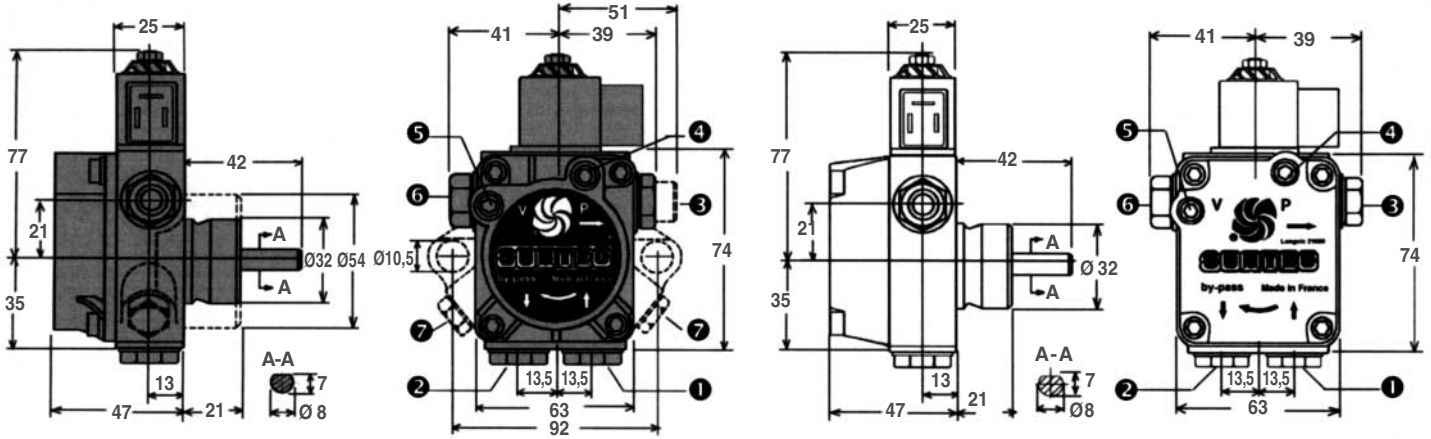


**16 BOMBAS PARA QUEMADOR
SERIE AS**



1. Aspiración
2. Retorno y bypass interno
3. Salida boquilla
4. Toma de presión
5. Toma de vacuómetro
6. Regulador de presión
7. Salida de presión para la "7000"

Diámetro del eje 8 mm para toda la serie

Conexiones:

Aspiración y retorno: G1/4"

Salida boquilla: G1/8"

Toma presión: G1/8"

Toma vacuómetro G1/8"

MODELO CON ELECTRO-VÁLVULA BY PASS INTEGRADA:

Bomba con electroválvula by-pass que controla el regulador de la válvula de cierre, de acuerdo con EN264.

Gamas de presión: 7-14 / 9-15 bares.

Línea de flujo a 2850 rpm, 5 sCt, 10 bares: 40-82 l/h

Aplicaciones:

- Gasóleo
- Para instalaciones mono o bitubulares

MODELO	CAUDAL l/h	CUELLO	BRIDA	GIRO	BOQUILLA		PRESIÓN (bar)	SIRVE PARA EL QUEMADOR
					DIREC.	LONG.		
AS47A 7432 3P0500	40	54	B	D	D	L	7/14	BALTUR / ELCO
AS47A 1536 6P0500 AS47A 1589 6P0500	40	32		D	D	C	7/14	UNIGAS / ECOFLAM / FRANCIA / ABIG / FERROLI / FRANCO BELGE
AS47A 1602 6P0500	40	32		D	D	C	7/12	FERROLI
AS47B 1537 6P0500	40	32		D	I	C	7/14	LAMBORGHINI
AS47C 7434 3P0500 AS47C 7444 3P0500	40	54	B	I	I	L	7/14	WEISHAUP / UNIGAS JOANNES
AS47C 7438 3P0500	40	54		I	I	C	7/14	HOFAMAT
AS47C 7461 3P0500	40	54	B	I	I	L	10/20	MONARCH
AS47C 1538 1P0500	40	32			I	C	7/14	ACV / BALTUR / BENTONE / CHAPPEE / DOMUSA / FRANCIA HANSA / HOFAMAT / IDEAL STANDARD / INTERCAL JOANNES / RAY / SICMA
AS47C 1604 06P0500	40	32		I	I	C	7/25	
AS47D 7435 3P0500	40	54	B	I	D	L	7/14	ZAEGELD HELD
AS47D 1539 6P0500	40	32		I	D	C	7/14	CUENOD / DE DIETRICH / ELCO / KLOCKNER
AS47D 1557 1P0500	40	32		I	D	C	7/25	BUDERUS
AS47D 1596 6P0500	40	32		I	D	C	7/14	CUENOD / ELCO
AS57B 7442 3P0500	58	54	B	D	I	L	7/14	
AS57C 7441 3P0500	58	54	B	I	I	L	7/14	
AS57C 1544 6P0500	58	32		I	I	C	7/14	JOANNES / CHAPEE / SICMA / IDEAL STANDARD
AS67A 7463 3P0500	82	54	B	D	D	L	10/15	
AS67B 1575 1P0500	82	32		D	I	C	10/15	
AS67C 7446 3P0500	82	54		I	I	C	10/14	BENTONE
AS67C 1570 6P0500	82	32		I	I	C	10/15	LAMBORGHINI / BENTONE

Nota: B = Con Brida D = Derecha L = Largo I = Izquierda C = Corto
Caudal referido a unas condiciones de 2.800 r.p.m. y 10 bares de presión