

08 APLICACIONES DE LAS CÁPSULAS GLO-STICK AUTO

Las dosis trazadoras de fugas fluorescentes **GLO-STICK** para aplicaciones de aire acondicionado en automóviles y vehículos industriales están disponibles en tres fórmulas diferentes, en función del aceite que usa cada unidad. Como sabrán, el mercado de los gases refrigerantes ha cambiado sustancialmente los últimos años. A continuación encontrarán una guía fácil para orientarse con la cápsula **GLO-STICK** a utilizar.

R-12: Dosis normales GS. El aceite siempre es mineral (M.O.)

R-134 a (unidades nuevas): Dosis normales GS/PAG. El aceite suele ser PoliAlquilGlicólido (PAG).

R-134 a (unidades reconvertidas): Será necesario verificar que tipo de aceite se ha utilizado en la reconversión con el R-134a. Actualmente, se están reconviertiendo la mayoría de unidades con aceites de base Ester, por lo que deberemos utilizar dosis GS/E.

En caso que el lubricante utilizado fuera aceite PAG utilizaríamos dosis GS/PAG como en el segundo caso.

Recomendación: Para minimizar pérdidas de dosis fluorescente, utilice latiguillos cortos de 1/4" ó 3/8" SAE de 15-20 cm entre la dosis y el circuito frigorífico, en lugar del latiguillo normal de 90 cm del puente de manómetros. De esta manera quedarán menos restos de dosis en las paredes de las mangueras.

Si precisara latiguillos cortos, manómetros o válvulas específicas para cada aplicación, consúltenos.



TABLA DE SELECCIÓN DE LAS CAPSULAS GLO-STICK

Modelo	Relación de dosificación
GS-101 TP-3850 (**)	Cápsulas para sistemas con Aceite mineral (M.O.): usar en unidades de hasta 1,30 Kg de refrigerante, o con carga de aceite de hasta 0,04 litros.
GS-1 TP-3855	Cápsulas para sistemas con Aceite mineral (M.O.): usar en unidades entre 1,3 y 2,2 Kg de refrigerante, o con una carga de aceite entre 0,04 y 1,5 litros.
GS-2 TP-3856	Cápsulas para sistemas con Aceite mineral (M.O.): usar en unidades entre 2,2 y 4,5 Kg de refrigerante, o con una carga de aceite entre 1,5 y 3 litros.
GS-3 TP-3857	Cápsulas para sistemas con Aceite mineral (M.O.): usar en unidades entre 4,5 y 11 kg de refrigerante, o con una carga de aceite entre 3 y 7,5 litros.
GS-101/E TP-3870 (**)	Cápsulas para sistemas con aceites Base Ester (P.O.E.): usar en unidades de hasta 1,30 Kg de refrigerante, o con una carga de aceite de hasta 0,04 litros.
GS-1/E TP-3875	Cápsulas para sistemas con aceites Base Ester (P.O.E.): usar en unidades entre 1,3 y 2,2 Kg. de refrigerante, o con una carga de aceite entre 0,04 y 1,5 litros.
GS-2/E TP-3876	Cápsulas para sistemas con aceites Base Ester (P.O.E.): usar en unidades entre 2,2 y 4,5 Kg de refrigerante, o con una carga de aceite entre 1,5 y 3 litros.
GS-3/E TP-3877	Cápsulas para sistemas con aceites Base Ester (P.O.E.): usar en unidades entre 4,5 y 11 Kg de refrigerante, o con una carga de aceite entre 3 litros y 7,5 litros.
GS-101/PAG TP-3860 (**)	Cápsulas para sistemas con lubricante PoliAlquilGlicol (PAG): usar en unidades de hasta 1,30 Kg de refrigerante, o con una carga de aceite de hasta 0,04 litros.
GS-1/PAG TP-3865	Cápsulas para sistemas con lubricante PoliAlquilGlicol (PAG): usar en unidades entre 1,3 y 2,2 Kg de refrigerante, o con una carga de aceite entre 0,04 y 1,5 litros.
GS-2/PAG TP-3866	Cápsulas para sistemas con lubricante PoliAlquilGlicol (PAG): usar en unidades entre 2,2 y 4,5 Kg de refrigerante, o con una carga de aceite entre 1,5 y 3 litros.
GS-3/PAG TP-3877	Cápsulas para sistemas con lubricante PoliAlquilGlicol (PAG): usar en unidades entre 4,5 y 11 Kg de refrigerante, o con una carga de aceite entre 3 y 7,5 litros.

** Cápsulas a utilizar en aire acondicionado de automóvil. Las otras dosificaciones son para utilizar en vehículos industriales, autocares, autobuses, agrícolas, de obras públicas, barcos, etc.