



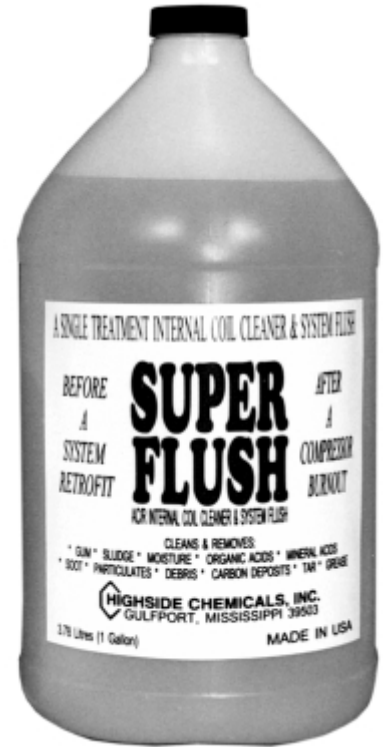
18 LIMPIADOR INTERNO PARA SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN

Antes de llenar una instalación de refrigeración quemada...

SUPER FLUSH

ACTÚA COMO LIMPIADOR INTERNO DEL SISTEMA

... Después ya puede sustituir el compresor quemado



CON UN SÓLO TRATAMIENTO LIMPIA Y ELIMINA:

GOMA • HOLLÍN • HUMEDAD • BARRO • GRASA • ALQUITRÁN • PARTÍCULAS SÓLIDAS • RESIDUOS ÁCIDOS ORGÁNICOS • ÁCIDOS MINERALES • INCRUSTACIONES DE CARBÓN

Limpia sin riesgo y estabiliza químicamente los equipos de recuperación, reciclado y reutilización

- ✓ Biodegradable, seguro para el medio ambiente, no inflamable.
- ✓ Seguro y fácil de usar. No supone ningún riesgo para los componentes del sistema.
- ✓ Limpia en un sólo tratamiento, ahorrando tiempo y dinero.
- ✓ No contiene disolventes halogenados ni ingredientes peligrosos.
- ✓ Seguro y compatible con todos los refrigerantes y todos los aceites de refrigeración.
- ✓ Agente super limpiador para todos los equipos de aire acondicionado y accesorios mecánicos de refrigeración.

NEUTRALIZA Y ELIMINA EL ÁCIDO PRODUCIDO POR EL QUEMADO DEL COMPRESOR



Suministro en bote de 0,9 litros (cód. 18 HF 205) y bote de 3,8 litros (cód. 18 HF 206)

SUPER FLUSH

RECOMENDACIONES DE USO

* Cuando un compresor se haya quemado, debe ser sustituido de acuerdo con las normas establecidas y/o las instrucciones del fabricante del equipo. Para prevenir contaminaciones residuales sustituya los filtros deshidratadores y los tubos capilares.

LIMPIEZA INTERNA DEL INTERCAMBIADOR (serpentines del condensador y del evaporador):

1. Extraiga y almacene el refrigerante de acuerdo con las normas y requisitos legales.
2. Desconecte el compresor, el filtro deshidratador, la válvula de expansión, el acumulador, el depósito, los capilares y las válvulas solenoides.
3. Limpie los serpentines del evaporador y del condensador por separado, llenándolos con Super Flush. Use aproximadamente 3,8 litros de Super Flush por cada 3,024 Kcal/h de capacidad del sistema.

PEQUEÑAS INSTALACIONES: use un depósito y una bomba de funcionamiento manual para hacer circular Super Flush a través de los serpentines durante 20 minutos como mínimo.

GRANDES INSTALACIONES: use un contenedor de gran capacidad, una bomba de recirculación y una manguera flexible para crear un circuito cerrado para hacer circular Super Flush a través de los serpentines durante 20 minutos como mínimo.

4. Extraiga el **Super Flush** usado y elimínelo de acuerdo con las disposiciones legales vigentes.
5. Use nitrógeno presurizado (100 psi) para purgar los serpentines.
6. Limpie o cambie la válvula de expansión, el tubo capilar, la válvula solenoide, el acumulador y el depósito. El resto de tubos deben ser limpiados por separado.
7. Monte y vuelva a conectar el compresor. Cambie el filtro deshidratador y haga el vacío hasta 300 micrones como mínimo.
8. Recargue el sistema y póngalo en servicio ajustándolo a las especificaciones de funcionamiento.

LIMPIEZA DEL SISTEMA (sistema completo de limpieza)

1. Extraiga y almacene el refrigerante de acuerdo con las normas y requisitos legales.
2. Desconecte el compresor, el filtro deshidratador, la válvula de expansión, el acumulador, el depósito y el tubo capilar.
3. Haga un bypass con un tubo flexible para crear un circuito cerrado que aisle el compresor, el filtro deshidratador, el acumulador, el depósito, la válvula de expansión o los tubos capilares.
4. Dosifique la cantidad adecuada de Super Flush, aprox. 3,8 litros de Super Flush por cada 3,024 Kcal/h de capacidad del sistema e instale un depósito de capacidad suficiente para

todo el volumen de Super Flush a utilizar —la cantidad de Super Flush utilizada debe ser anotada para asegurarse de que se recupera en su totalidad después de la operación de limpieza—.

5. Conecte un tramo de tubo flexible desde el depósito abierto a la aspiración de la bomba de recirculación y un segundo tramo desde la salida de la bomba a la parte inferior del serpentín del evaporador. Conecte un tercer tramo de la parte superior del serpentín del condensador al depósito de Super Flush, de este modo se completa el circuito cerrado.
6. Ponga en marcha la bomba para hacer circular Super Flush a través del sistema durante 20 o 30 minutos.
7. Desconecte los tubos de la bomba de recirculación y utilice nitrógeno seco (100 psi) para purgar todo el Super Flush al depósito.
8. Retire y mida la cantidad de Super Flush contenida en el depósito. Compare con la cantidad original introducida en el sistema. No deje más del 5% de Super Flush en el circuito —Super Flush no es peligroso para el sistema, sin embargo, un contenido superior al 5% puede sobrecargar la capacidad del sistema, significando un riesgo de excesiva presión de bombeo—.
9. Compruebe que el sistema está libre de aceites, ácidos o contaminantes. Disponga del Super Flush utilizado de acuerdo con las disposiciones legales vigentes.
10. Limpie por separado el acumulador, el depósito y la válvula de expansión con Super Flush.
11. Reensamble el sistema y reconecte los accesorios y el compresor.
12. Mediante una bomba de vacío y un vacuómetro haga el vacío hasta un mín. de 300 micrones. Recargue el sistema con refrigerante y aceite de acuerdo a las especificaciones del equipo. Ponga en marcha el equipo y haga los ajustes necesarios.

LIMPIEZA DEL COMPRESOR

1. **Quemado:** si el compresor se ha quemado, debe reemplazarse.
2. **Ajuste posterior:** (a) mediante una bomba extraiga todo el aceite del cárter del compresor. (b) Ponga la cantidad equivalente de Super Flush en el cárter. (c) Deje actuar Super Flush durante 20 minutos —agitando si es posible—. (d) Mediante la bomba extraiga el Super Flush del cárter y elimínelo de acuerdo con las disposiciones legales vigentes. (e) Rellene el cárter con aceite siguiendo las instrucciones del equipo.

SUPER FLUSH ES UN SEGURO Y COMPETENTE AGENTE DE BARRIDO Y/O LIMPIEZA PARA USO EN AUTOMOCIÓN Y OTROS ACONDICIONADORES DE AIRE PORTÁTILES Y EN SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN. SUPER FLUSH HA SIDO DISEÑADO PARA SER USADO CON MÁQUINAS DE BARRIDO EN CIRCUITOS CERRADOS Y BARRIDOS PRESURIZADOS.