

FLUSH 1

Estación de lavado

Manual de uso

ATENCIÓN

NORMAS DE SEGURIDAD

- **Este aparato está destinado exclusivamente a operarios profesionalmente preparados, que han de conocer los fundamentos de la refrigeración, los sistemas frigoríficos, los gases refrigerantes y los posibles daños que pueden provocar los aparatos bajo presión.**
- **Lea atentamente el presente manual; el escrupuloso cumplimiento de los procedimientos descritos es esencial para la seguridad del operario, la integridad de los aparatos y la constancia de las prestaciones declaradas.**
- **Evitar respirar los vapores del fluido de lavado.**
- **Le aconsejamos que utilice protecciones adecuadas, tales como gafas y guantes**
- **Trabaje a distancia de llamas libres y de superficies calientes**
- **El equipo ha de funcionar siempre bajo vigilancia del operario.**
- **No someta el equipo a goteo**
- **Utilizarse siempre con fluidos de lavado no inflamables**
- **Antes del uso, consultar la ficha de seguridad del fluido de lavado que vayamos a utilizar**
- **Antes de usarla quitar el capuchon G montado sobre el tapon T**

1. INTRODUCCIÓN

La nueva estación de lavado **FLUSH 1** resuelve todos los problemas de lavado de las instalaciones HVAC y A/C, incluso de grandes dimensiones.

Elimina todos los residuos causados por la rotura del compresor y del filtro y elimina completamente los residuos de aceite del sistema.

1.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Caudal: 14 l/min

Presión max: 0,45 MPa

Potencia motor: 0,6 Kw

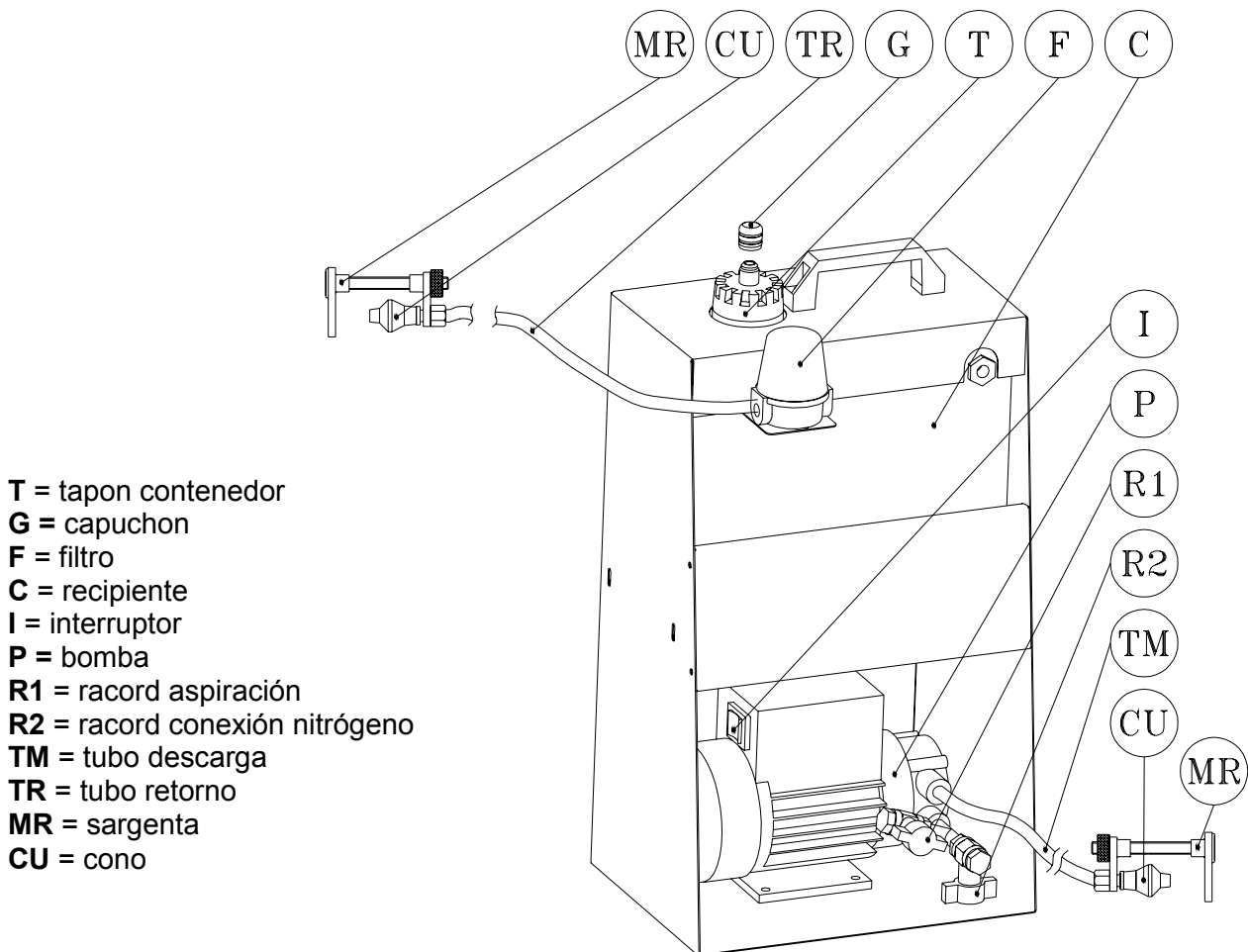
Alimentación: 230-240/1/50-60Hz

Temperatura de trabajo: 0 ÷ 50° C

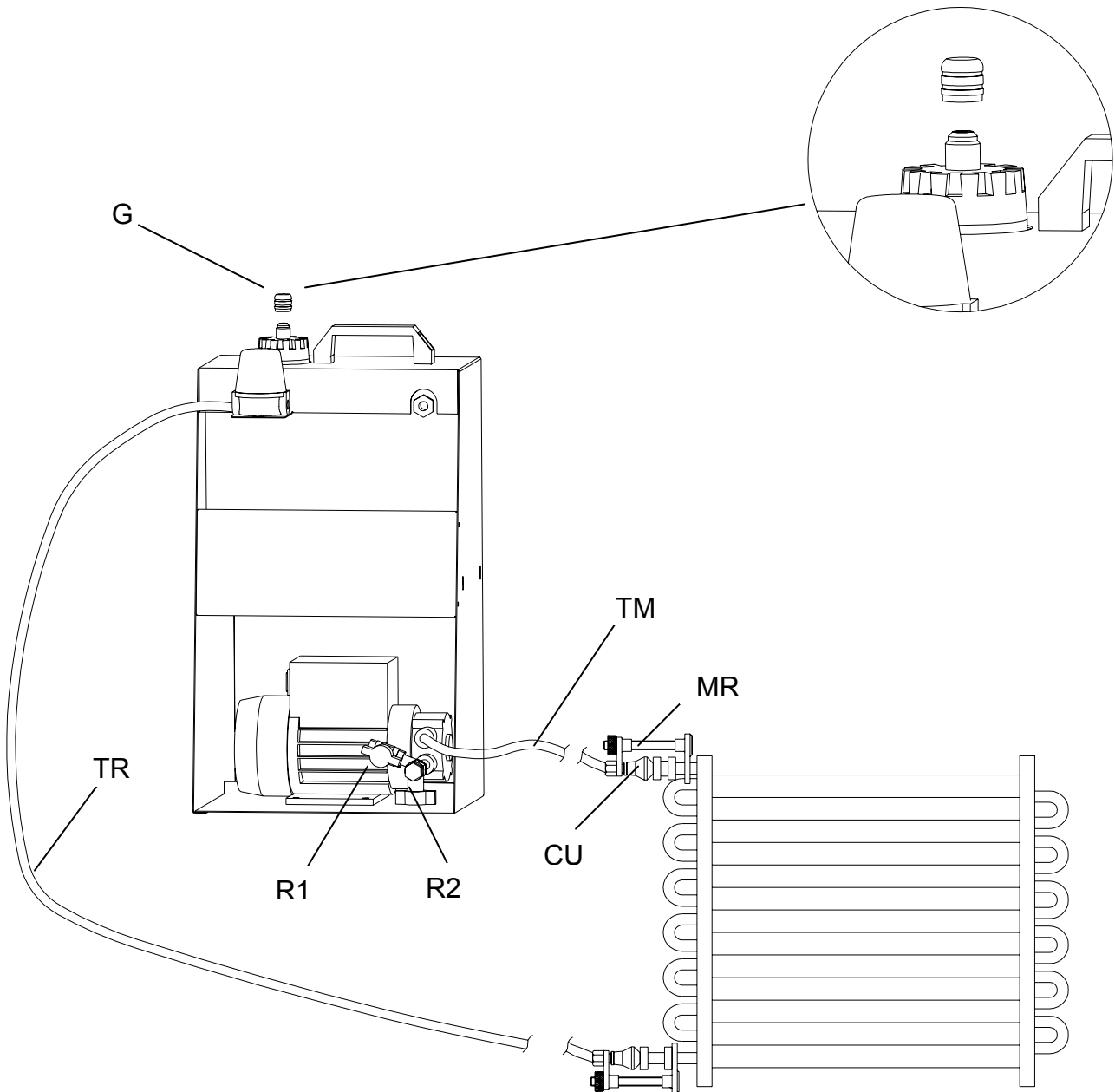
Peso: 13 kg.

Dimensiones: 300x220x550mm

2. LOS COMPONENTES DE LA ESTACIÓN DE LAVADO



3. ESQUEMA DE CONEXIONES



- G** = capuchón
- R1** = racord aspiración
- R2** = racord conexión nitrógeno
- TM** = tubo descarga
- TR** = tubo aspiración
- MR** = sargenta
- CU** = cono

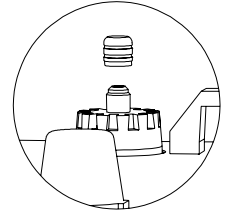
4. LAVADO INSTALACIONES

ATENCIÓN

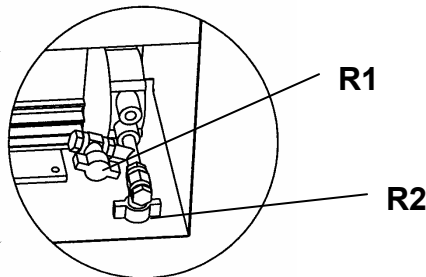
Asegurarse que el fluido de lavado no entre en contacto con la piel y con los ojos. Llevar siempre gafas y guantes.

ATENCIÓN

Antes de usarlo quitar siempre el capuchón G montado en el tapón T



- Quitar el tapón del depósito
- Introducir el fluido de lavado necesario
- Poner el tapón
- Conectar el tubo **TM** al sistema a lavar a través de la conexión cónica universal **CU** y la sargenta **MR**
- Apretar bien la sargenta **MR**
- Conectar al otro extremo del circuito a lavar el tubo **TR** mediante la conexión universal cónica **CU** y la sargenta **MR**
- Apretar bien la sargenta **MR**
- Conectar eléctricamente la bomba
- Abrir la válvula **R1** (comprobar que la válvula **R2** este cerrada)



- Encender la bomba con el interruptor **I**. El líquido de lavado empezará a circular en el circuito a lavar.
- Comprobar que el líquido sea suficiente: durante el funcionamiento el líquido debe estar a la vez en el interior del depósito y en el tubo de retorno **TR**

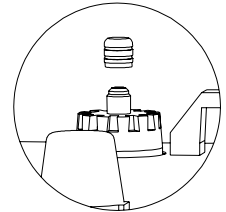
ATENCIÓN

No hacer nunca funcionar la bomba en seco.

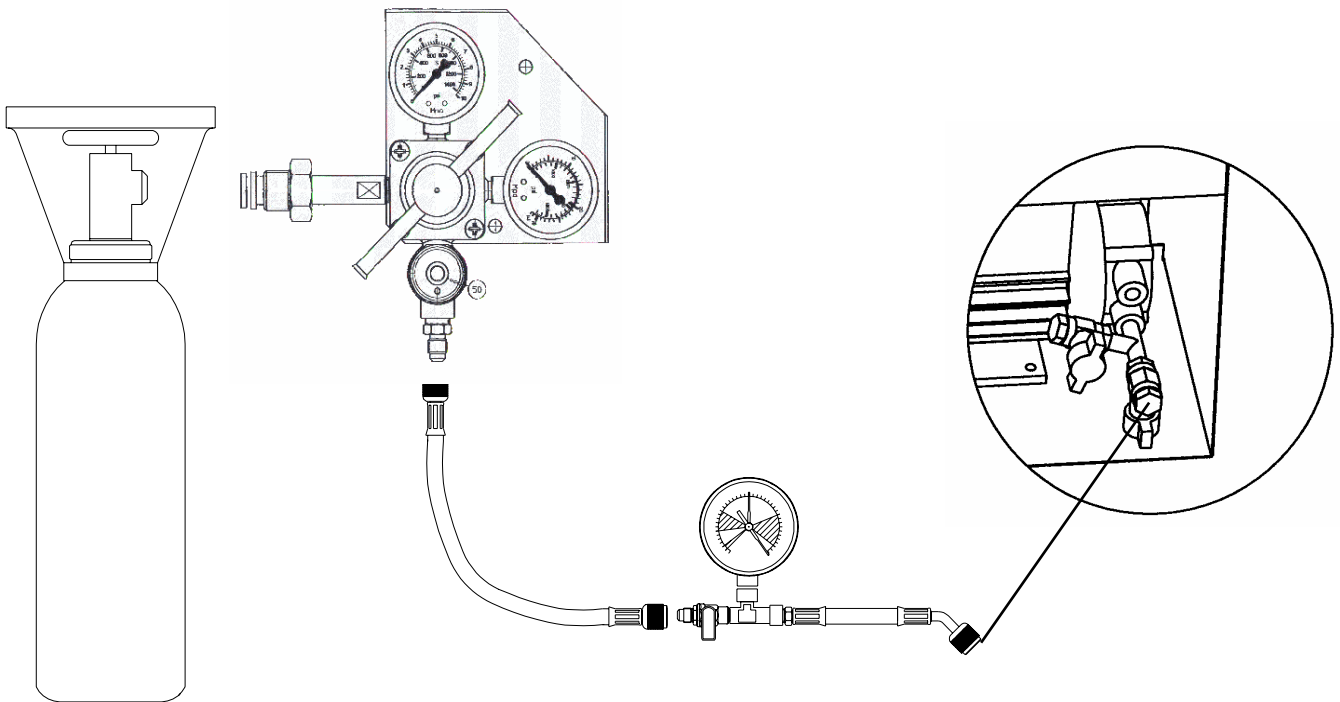
- Hacer circular el líquido de lavado.
- Repetir la operación en sentido contrario invirtiendo el tubo de descarga **TM** con el tubo de retorno **TR**
- Apagar la bomba con el interruptor **I**.
- Cerrar la válvula **R1**
- Eliminar el fluido de lavado restante en la instalación mediante el barrido con nitrógeno.
- Una vez finalizadas las operaciones, volver a montar el capuchón **G**.

5. LAVADO CON KIT DE NITRÓGENO MOD. K-AZ200-50...
ATENCIÓN

Antes del uso quitar siempre el capuchon G montado sobre el tapón T



- Conectar las mangueras del kit de nitrógeno a la válvula **R2** (válvula de la manguera con manómetro abierta, válvula **R2** abierta y válvula **R1** cerrada)



- Abrir la válvula de la botella de nitrógeno
- Regular la salida de reductor al valor prefijado (en el sector 0,5 – 0,7 MPa). La presión del nitrógeno comenzará a empujar el fluido de lavado restante en la instalación al depósito.
- Terminada la limpieza del líquido de lavado, cerrar la válvula de la botella de nitrógeno
- Cerrar la válvula **R2** y la válvula de la manguera.
- Desconectar la manguera del kit de nitrógeno, prestando **ATENCIÓN** a la posible presión residual
- Desconectar los tubos **TM** y **TR** de la instalación.
- El líquido que, una vez descargado del depósito, está visiblemente limpio, puede reutilizarse para sucesivos lavados.

ATENCIÓN

El líquido de lavado no debe vertirse al ambiente; es un residuo especial y como tal debe ser eliminado según las normativas en vigor

ATENCIÓN

Una vez lavado el sistema, hacer un ciclo de vacío durante al menos 30 minutos.



6. MANTENIMIENTO

6.1 LIMPIEZA FILTRO

La limpieza del filtro debe efectuarse al finalizar cada ciclo de lavado.

- Aflojar la parte superior del filtro **F**
- Soplar con aire comprimido

7. ACCESORIOS

Descripción	Código	Modelo
Kit racores para conexiones a los sistemas de aire acondicionado	05108001	F1-S

8. RECAMBIOS

Rif.	Descripción	Código	Modelo
P	Bomba	02041003	F1-PUMP
F	Filtro mecánico	14015026	F1-FILT
CU	Cono s/portagoma	13006011	
	Portagoma F 1/8"	13006013	
MR	Sargenta	13006002	
	Union 1/8NPT x 3/8SAE	05052013	24F6