

# 10 DETERGENTE PARA LOS COMPONENTES DE CLIMATIZACIÓN

## ALMET

**INDISPENSABLE EN MANTENIMIENTO**



Detergente líquido concentrado. Biodegradable en más de un 90%, inodoro, no inflamable, es ideal para el mantenimiento de los equipos de acondicionamiento, refrigeración, baterías filtrantes y filtros.

- Mezcla concentrada de sales alcalinas y agentes tensoactivos con alto poder detergente, dispersante y emulsionante.
- Es el detergente más eficaz para la limpieza de los componentes de aire acondicionado y para un serio mantenimiento de los equipos de climatización, pues contiene un tensoactivo anfótero, en lugar de los emulgentes normalmente utilizados.
- No corroe los metales, los barnices ni los componentes de los equipos.
- Económico por los excelentes resultados obtenidos con soluciones acuosas al 4%.
- No se altera aunque se caliente hasta 90°C, manteniendo su eficacia también en instalaciones a baja presión y en aguas muy duras.
- Es estable al almacenamiento y no presenta sedimentación durante el invierno. No existen alteraciones hasta 90°C.



Bidón 10 Kg. (MA 10 221)

### MODO DE EMPLEO:

Diluir 1:10 partes de agua. Para suciedades muy resistentes diluir 1:5.

En automático diluir el producto al 5% en agua.

Lavado manual por pulverización con vaporizador o por inmersión con maquinas de agua caliente.

Después de su aplicación, dejar actuar la solución unos 5 minutos aprox., y posteriormente secar sin acción mecánica.

### APLICACIONES:

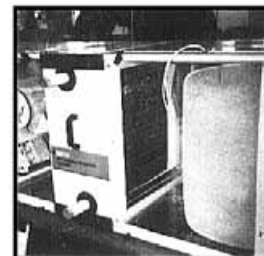
**FILTROS DE AIRE:** En locales con una considerable afluencia de personas (oficinas, tiendas, restaurantes, supermercados, etc.), los filtros del aire deben limpiarse al menos una vez cada 10 días.

En el primer mantenimiento estacional, todos los filtros (independientemente del modelo del equipo) deben ser esmeradamente limpiados, mejor aún substituidos. Si son regenerables, deben ser lavados con solución detergente.

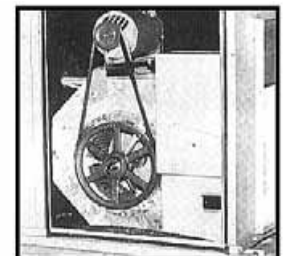
**BATERÍAS DE EVAPORIZACIÓN:** Polvos, impurezas, humo, etc. son depósitos que deben ser absolutamente eliminados al principio de la temporada. Estos depósitos reducen el paso del aire a través de la batería y el intercambio térmico entre dicho aire y la batería. Los resultados del equipo se reducen, a la vez que aumentan los costes de mantenimiento, pues el líquido enfriador no se podrá evaporar en la batería, y volverá en estado líquido al compresor, perjudicando las válvulas de admisión y creando excesivos esfuerzos en el motor y compresor, causando así averías.

**BATERÍAS DE CONDENSACIÓN:** Estas baterías están generalmente colocadas en el exterior. Al comienzo de la temporada, requieren el mismo mantenimiento que las baterías de evaporización y, al no tener filtro, bastará con un simple lavado para que funcionen perfectamente.

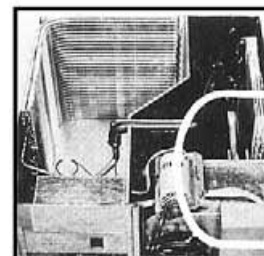
**VENTILADORES:** Es habitual que sobre las aspas del rotor o de la hélice se formen depósitos e incrustaciones.



FILTROS DE AIRE



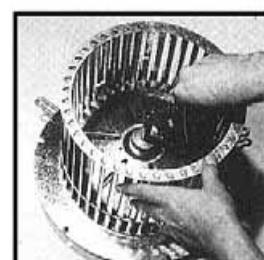
ALABES DE VENTILADORES



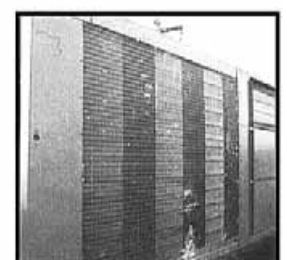
BATERIAS EVAPORADORAS



BATERIAS CONDENSADORAS



VENTILADORES



MAQUINAS EXTERIORES