



ANALIZADOR VALUE

TF- VMG-2-R410A (cód. HF 06 285)

TF- VMG-2-R134a (cód. HF 06 286)



Manual de instrucciones

Estimado usuario,

Le invitamos a leer este manual detalladamente antes de utilizar el analizador. Le sugerimos que conserven este manual para consultar si lo necesitara en cada utilización.

CONTENIDO

Guía de seguridad	4
Nombre de las piezas.	5
Parámetros técnicos	6
Instrucciones de utilización	6
Mantenimiento	7

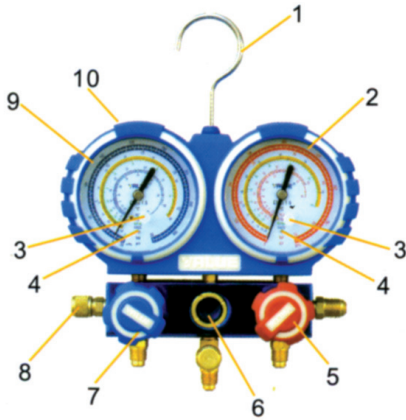
1. Guía de seguridad

ATENCIÓN

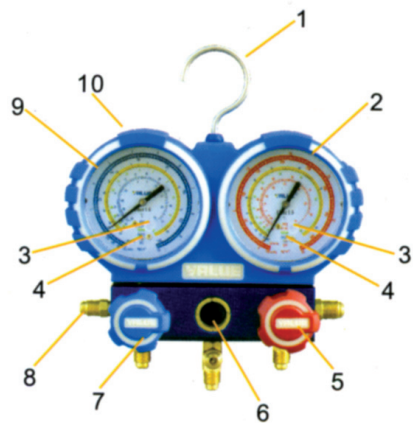
Antes de su primer uso, lea este manual de utilización y familiarícese con las especificaciones y el modo operativo del analizador. Las instrucciones aportarán información importante sobre su modo de utilización.

- 1.1 El analizador sirve para medir la presión del fluido en la instalación frigorífica. Su uso está destinado a profesionales preparados.
- 1.2 El analizador está destinado exclusivamente a aplicaciones de refrigeración utilizando fluidos frigoríficos. El analizador no puede utilizarse con fluidos o gases diferentes a los especificados en las escalas de los manómetros.
- 1.3 Las presiones de utilización no deben superar las especificadas en las esferas de los manómetros.
- 1.4 Protéjase con gafas y guantes de protección para llevar a cabo las tareas de mantenimiento.
- 1.5 Los manómetros se regulan con precisión en la fábrica. No obstante, si un ajuste se considera necesario, retire la mirilla después de haber retirado el fleje. Desatornille los tornillos de ajuste con un destornillador.
- 1.6 Limpie todas las superficies de conexión para evitar que el fluido se contamine en el momento de la conexión.
- 1.7 Compruebe que las mangueras de carga hayan sido purgadas de residuos aceitosos antes de cada utilización. Es necesario un control visual.
- 1.8 El contacto directo con los refrigerantes puede ser nocivo.
- 1.9 No disperse el refrigerante en la atmósfera
- 1.10 Las juntas y los filtros de los manómetros deben sustituirse de vez en cuando. Compruebe con regularidad que las válvulas del analizador mantienen su estanqueidad.
- 1.11 No ponga los manómetros boca abajo
- 1.12 Los manómetros son aparatos de alta precisión, es conveniente manejarlos con cuidado. Después de cada uso, desenrosque las mangueras y ordene con cuidado los manómetros dentro de su estuche.
- 1.13 Respete la normativa y las leyes en vigor.

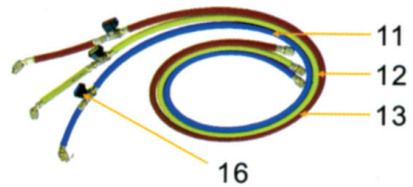
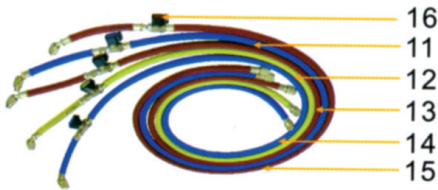
2. Nombre de las piezas



TF-VMG-2-R410A



TF-VMG-2-R134a



Nº	Nombre	Nº	Nombre	Nº	Nombre
1	Gancho	7	Válvula BP	13	Manguera roja
2	Manómetro HP	8	Conexión	14	Manguera azul
3	Pantalla	9	Manómetro BP	15	Manguera roja
4	Tornillo de ajuste	10	Funda antichoque	16	Válvula de bola cierre
5	Válvula HP	11	Manguera azul		
6	Mirilla	12	Manguera amarilla		

3. Parámetros técnicos

Manómetros 2 vías

Ref.	Diam. manómetros	Clase de manómetro	Escala de presión	Conexión	Mangueras
TF-VGM-2- R134a	80 mm	1.6	0~140 psi 0~400 psi	1/4"	Roja-amarilla-azul 1/4". (150cm)
TF-VGM-2-R410A	80 mm	1.6	-30~500 psi 0~800 psi	1/4"	Roja-amarilla-azul 1/4" (150 cm) Roja y azul 5/16" (150 cm)

Todas las mangueras incorporan válvula de bola de cierre

4. Instrucciones de funcionamiento

4.1 Test de presión

4.1.1 Cierre las dos válvulas

4.1.2 Conecte la manguera azul a la BP y la manguera roja a la HP y abra la válvula de bola.

4.1.3 Cuando esté en funcionamiento, lea la presión del test que indican los manómetros del analizador.

4.1.4 Después del control, cierre la válvula, detenga el sistema y desconecte las mangueras del sistema. Evite derramar refrigerante en la atmósfera.

4.1.5 Se recomienda utilizar una máquina de recuperación del refrigerante que podría haber en las mangueras.

4.2 Vaciado de un sistema

4.2.1 Conecte la manguera azul al manómetro BP. Conecte la manguera amarilla a la conexión en T. La manguera roja se conecta a alta presión. Conecte a continuación la manguera azul a la presión baja y la manguera amarilla a la bomba de vacío.

4.2.2 Abra todas las válvulas

4.2.3 Ponga en marcha la bomba de vacío.

4.2.4 Controle la presión en el manómetro BP. Si se alcanza el vacío, cierre todas las válvulas y detenga la bomba de vacío.

4.2.5. Controle en el manómetro BP que la aguja quede bloqueada en “1” durante 3 a 5 minutos. En ese caso, el vacío se habrá alcanzado con éxito. En caso contrario, siga de nuevo los pasos 4.2.2 y 4.2.4.

4.3. Llenado del sistema después de haberlo vaciado

4.3.1 Cierre todas las válvulas, desconecte la manguera amarilla de la bomba de vacío y conéctela a un depósito de refrigerante.

4.3.2. Abra todas las válvulas del depósito de refrigerante

4.3.3 Abra las válvulas de las mangueras azules y rojas para permitir al sistema el llenado de refrigerante. Compruebe la cantidad de refrigerante utilizando una báscula de carga y observe la presión sobre el manómetro BP. Si el vertido del refrigerante es demasiado lento o insuficiente, conectando el compresor puede permitir acelerar el ritmo de llenado.

4.3.4 Si se alcanza la cantidad correcta, cierre todas las válvulas

4.3.5 Después de los tests, detenga el sistema. Desconecte las mangueras del sistema, abra todas las válvulas asegurándose de no derramar refrigerante en la atmósfera.

4.3.6 Es posible utilizar una máquina de recuperación para evacuar los refrigerantes residuales en las mangueras.

4.3.7 Los manómetros son aparatos de alta precisión. Después de su uso, ordénelos con cuidado dentro de su estuche.

5. Mantenimiento

5.1 No fuerce el giro de las válvulas y los manómetros.

5.2 Ordene los manómetros con cuidado dentro de su estuche después de su uso.

5.3. El mantenimiento y reparación del analizador lo ha de llevar a cabo un distribuidor. La aplicación de la garantía podría no ser aplicada si el material es desmontado por una persona no autorizada.

ESCOFRED

Es una marca de:



SALVADOR ESCODA S.A.®

Provença, 392 pl.1 y 2 - 08025 Barcelona
Tel. 93 446 27 80 - Fax 93 456 90 32