

09 BOMBA TRASIEGO ACEITE MINI MINI MAXI-TRANSFER

La bomba de trasiego de aceite "Mini Maxi-Transfer" ha sido diseñada para permitirles a los técnicos introducir el aceite en el sistema mientras que éste está funcionando. No es necesario apagar el sistema para cargarlo con aceite.

Puede pasar fácilmente el aceite al compresor cuando el pistón es empujado hacia abajo y mientras que el compresor está bajo presión. Esto facilita el traspaso del aceite en la fase de expansión.

TRES FUNCIONES ADICIONALES COMO ESTÁNDAR:

1. Un nuevo adaptador de goma tipo cono que está diseñado para el uso con todas las botellas sin adaptadores adicionales ayuda a ahorrar tiempo.
2. Una válvula de purga automática sin partes móviles equilibra la presión dentro y fuera del depósito de aceite.
3. Una única bomba sirve para depósitos de aceite refrigerante de 3,78 litros (1 galón), 9,46 litros (2-1/2 galones) y 18,92 litros (5 galones).



Accesorios incluidos

LA CARGA DEL ACEITE EN CUATRO PASOS SENCILLOS

1. Inserte la bomba de aceite "Mini Max-Transfer" en el depósito de aceite hasta que toque el suelo y empuje el tope universal en el cuello del depósito (un poco de aceite evitará que el tope se quede pegado). El tope sirve para estabilizar la bomba y evitar la contaminación.
2. Conecte un tubo de cobre o una manguera a las conexiones abocardadas de la bomba y conecte el otro extremo sin apretar a la válvula del sistema. En un próximo paso purgue el aire de la manguera y aprete la conexión en el sistema.
3. Abra la válvula del compresor y empiece a bombear el aceite al compresor con pasos lentos y regulares. Siempre use la bomba en posición vertical. Muchos técnicos sujetan el cuello de la bomba con la otra mano para asegurar que la bomba o el depósito de aceite no se mueven.
4. Después de bombear la carga de aceite deseada al compresor, cierre la válvula y quite la línea de conexión del sistema. Se recomienda tapar la conexión abocardada de la bomba para mantenerla limpia para su próximo uso.

Código: HF 09 006

